

Lēngaitas elektromobiļi un to uzlāde

Rūdolfo Būda
Tehniskais direktors
SIA IMPRESSO

Par mums

Lēngaitas elektromobiļu risinājumu
tirdzniecība, noma un pēcpārdošanas apkalpošana
Latvijā, Lietuvā, Igaunijā



Impresso CV

2008. gads Siguldas tūre;

2009. gads Jūrmalas tūre;

2010.-2013. g. Rīgas tūre;

2014. gads Kokneses tūre.

Lietošanā: 12 lēngaitas elektromobiļi

levērojamākie klienti

Latvija

Latvijas valsts meži, Rīgas ZOO,
Gulbenes novada dome, BKUS, Cemex ;

Lietuva

Lietuvos energija, Vilnius botanical garden;

Igaunija

Tartu botanical garden

Kas ir lēngaitas elektromobilis?



Noteiktas specializācijas transportlīdzeklis, kas paredzēts braukšanai pa iekšējām teritorijām un koplietošanas ceļiem.

Raksturojošie tehniskie dati

1. Maksimālais ātrums līdz 43 km/h.
2. Maksimālais nobraukums ar vienu uzlādi:
48V -60 km /72V -130 km;
3. Maksimālā kravnesība: 1250 kg;
4. Platums 1300-1500 mm;
5. Motora jauda 5kW.

Pielietojums

Pasažieru pārvadājumi un izklaide



Pielietojums

Kravu pārvadājumi



Pielietojums

Specializētie transportlīdzekļi



Priekšrocības

1. Vienkārša uzbūve un ekspluatācija
(L7e kategorija);
2. Plašs pielietojums (specializācija);

Izdevīgums

1. Uzņēmumu iekšējās mobilitātes paaugstināšana – **mazāk cilvēku padara vairāk darba;**
2. Zemas un kontrolējamas ekspluatācijas izmaksas:
(vid. elektroenerģijas patēriņš 0.18 kw/h/km ($\approx 0,02-0.03$ EUR/km))*

*neskaitot akumulatoru amortizāciju;

Akumulatori

Standarta izpildījums:

Apkalpojamie /neapkalpojamie
svina – skābes (lead acid)
akumulatori;

Uzlādes laiks :

≈8 h



Akumulatori

Nestandarta izpildījums:

Neapkalpojamie

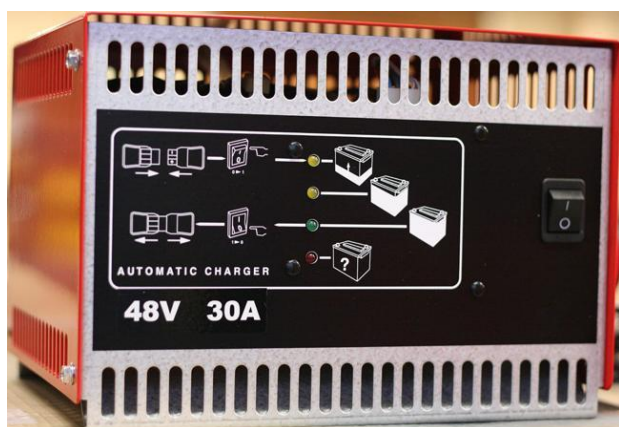
Litija –jonu (lithium-ion)
akumulatori;

Uzlādes laiks:

≈2 h



Kā uzlādēt lēngaitas elektromobili ?



Uzlāde notiek no sadzīves standarta rozetes (230V 16A)
Elektroenerģijas patēriņš lādējot vidēji - 1kwh/h.

Solārā uzlādes sistēma

SIA "Impresso" sadarbībā ar Latvijas Lauksaimniecības Universitātes Tehnisko Fakultāti ir izveidojuši solāro elektroenerģijas uzlādes sistēmu, kas darbina elektromobili ar saules baterijām.

Maksimālā jauda: 400w;
Spriegums: 17v;



Reģenerācijas sistēma



Izmantojot elektroenerģijas sistēmu,
iespējams ietaupīt aptuveni
10-12% no patērētās elektroenerģijas !

(Melex reģenerācijas sistēma SEPEX)

Paldies par uzmanību !



Sīkāka informācija
un pieteikšanās
individuāliem testa
braucieniem:

www.elektromobilis.lv

T:+37126171222